

Ich habe den 500S 2004 gekauft, er war lange im täglichen Gebrauch, der Kilometerzähler hat sich in dieser Zeit einmal gedreht. Er wurde auf 600 ccm umgerüstet und der Dynastarter ist auch wieder beim Anlasser, weshalb hinten zwei Keilriemen vorhanden sind.

Den anderen Puch habe ich 2008 gekauft, die Renovierungsarbeiten haben leider lange gedauert, das Auto wurde letzten Herbst fertig. Der Motor wurde von Robert Prokschi abgestimmt, und das Getriebe wurde von dem Spezialisten entworfen, der in den 80er Jahren 5- und 6-Gang-Getriebe für die ungarischen Puch-Rennfahrer herstellte. Das Getriebe und die Auto Renovierung haben auch die Dokumentation. Die Bilder zeigen das Nanni-Front Chassis und die Scheibenbremsen. Wir haben darauf geachtet, dass die Änderungen von außen nicht sichtbar sind, weshalb die originalen verbreiterten Puch-Felgen erhalten blieben. Das Bremssystem wurde auf Zweirad umgestellt.

Beide Autos funktionieren einwandfrei, der Dachbügel des 500S war leider vor dem Fotoshooting gebrochen, ich werde ihn reparieren, und beim anderen Auto fehlen noch die Beschriftungen, dieser wird gerade ersetzt.

Da es mir sehr schwer fällt den Wert des getunten Puchs zu bestimmen, schreibe ich nicht mal einen Preis. Wenn Sie Fragen oder Bedenken haben, zögern Sie bitte nicht, mich zu kontaktieren!

Ich entschuldige mich für die grammatikalischen Fehler, ich habe den Brief mit Google Translate geschrieben, ich spreche besser Englisch.

Mit freundlichen Grüßen,

Gabor Vaszkun























